



OBSAH

1	Identifikační údaje	4
2	Podklady	5
3	Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení	7
3.1	Stávající stav	7
3.2	Navrhovaný stav	7
3.2.1	Sdělovací technologický objekt	7
3.2.2	Technologický objekt SEE	7
4	Výjimky z norem a předpisů	8
5	Související PS a SO	8
6	Organizace výstavby	8
7	Odchytky od předchozího stupně projektové dokumentace	9
8	Ochrana elektrických rozvodů ZZ	9
8.1	Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí	9
8.2	Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí	9
8.3	Uzemnění	9
8.4	Podmínky pro skladování, dopravu a provoz:	9
9	Životní prostředí	9
9.1	Vliv stavby na životní prostředí	9
9.2	Likvidace odpadů	10
10	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	10
10.1	Požární ochrana	11
11	Přezkoušení zařízení	11
12	Normy	11



LEGENDA POUŽITÝCH ZKRATEK

AC	střídavý proud
ASHS	autonomní samohasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
ČD	České dráhy, a.s.
DC	stejnoseměrný proud
DD	dálková diagnostika
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DÚ	definiční úsek
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnírna
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
Odb.	odbočka
PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna
PS	provozní soubor
PUPFL	pozemky určené k plnění funkce lesa
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	reléový domek
SO	stavební objekt
SS	spínací stanice
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
TK	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	trakční měřna
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	trafostanice
TTS	traťová transformační stanice
TSI	technické specifikace pro interoperabilitu



TÚ	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UNZ	univerzální napájecí zdroj
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
VZPK	výstražné zařízení pro přechod kolejí
ZOK	závěsný optický kabel
ZPF	zemědělský půdní fond
ŽST, žst.	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.



1 Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce traťového úseku Žďár nad Sázavou (mimo) – Sázava u Žďáru (mimo)
Specifikace stavby:	Veřejná dopravní (dražní) stavba liniového charakteru, stavba dráhy
Stupeň dokumentace:	PDPS
Místo stavby:	ŽST. Žďár nad Sázavou a navazující úsek od žel. km 86,0 po km 88,15 (kabelové trasy zab zař + sděl zař) Traťový úsek mezi Žďárem nad Sázavou a Sázavou u Žďáru, od žel. km 88,015 po km 93,836 na železniční trati Brno – Havlíčkův Brod (kompletní rekonstrukce TÚ) ŽST. Sázava u Žďáru od žel km 93,836 po km 94,15 (kabelové trasy zab zař + sděl zař)
Část dokumentace:	D.1.2.1
Objekt (SO/PS)	PS 11-02-41 zast. Hamry n. Sázavou, PZTS
Charakter dílčí části:	změna dokončené stavby, trvalá stavba
Kraj:	Vysočina
Okres:	Žďár nad Sázavou
Katastrální území:	Hamry nad Sázavou [637106]
Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 70994234
Oprávněná osoba ve věcech technických:	Ing. Garbriela Edelmannová
Stávající vlastník objektu:	Správa železnic, státní organizace
Nový vlastník objektu:	Správa železnic, státní organizace
Správce objektu:	Správa železnic, státní organizace, OŘ Olomouc
Hlavní projektant stavby:	SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 IČO: 04598555
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček
Zpracovatel dílčí části dokumentace:	SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 IČO: 04598555
Odpovědný projektant dílčí části:	Ing. Ondřej Lemerman, autorizovaný technik ČKAIT 0013229
Ostatní zpracovatelé dílčí části:	Bc. Petr Vrba



2 Podklady

Zpracování návrhu řešení této části vycházelo z následujících podkladů a předchozího stupně DUR.

Smluvní podklady

- požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo
- zadávací dokumentace (OTP, ZTP)

Právní dokumenty a technické předpisy

- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění
- vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- vyhláška č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- vyhláška č. 173/95 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN 73 6320 Průjezdny průřezy na drahách celostátních, regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- ČSN 73 6360 — 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha
- ČSN 73 6360 — 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, část 1: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6311 Navrhování kolejí ve stanovištích a dopravních celostátních drah
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- SŽDC S3 železniční svršek
- SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
- SŽ S4 Železniční spodek
- SŽDC M21 Předpis pro staničení železničních tratí
- Dopravní a návěstní předpis SŽDC D1
- vzorové listy železničního svršku
- služební rukověti
- vzorové listy železničního spodku
- vzorové listy kabelovodu
- TKP staveb státních drah
- příslušné OTP
- směrnice GŘ SŽDC č. 28/2005 — Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích železničních drah ve vlastnictví České republiky
- směrnice GŘ SŽDC č. 16/2013 - Zásady posuzování možnosti optimalizace traťových rychlostí, z 9. 9. 2013



- směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 — Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, z 30. 6. 2006
- směrnice SŽDC č. 77 — Technické specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustav UIC60 a S49 2. generace
- Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii a kategorie dráhy

Ostatní dokumentace a podklady

- přehledy směrových, sklonových poměrů a svršku
- pasport železničního svršku
- místní šetření a rekognoskace terénu za účasti správců
- fotodokumentace
- pokyny investora v průběhu zpracování projektové dokumentace
- katalogy výrobců
- staniční a vlečkové řády
- stávající inženýrské sítě drážních správců
- stávající inženýrské sítě nedrážních správců

Archivní dokumentace

- neobsazeno

Průzkum

V rámci projektové přípravy byly provedeny pro projekt stavby nutné geotechnické a stavebně-technické průzkumy

Geodetické a mapové podklady

- geodetické zaměření stávajícího stavu, geodetický průzkum pro žel. spodek
- katastrální mapa digitalizovaná
- ortofotomapa, WMS služba ČÚZK

Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí

Regulační plán je součástí územně plánovací dokumentace (ÚPD), kterou kromě něj tvoří ještě zásady územního rozvoje (ZÚR) a územní plán (ÚP). Zatímco zásady územního rozvoje se zpracovávají pro území kraje a územní plány se zpracovávají pro území obce, regulační plány se zpracovávají jen pro část obce.

Projekt řeší stavbu, která je v souladu s územně plánovací dokumentací.



3 Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení

3.1 Stávající stav

Sdělovací zařízení v daném traťovém úseku představují venkovní telefonní objekty (VTO) AŽD 68 umístěné na reléových skříních u každého návěstního bodu. U vjezdových návěstidel jsou VTO pro přivolávací telefonní okruh.

Na zastávce Hamry nad Sázavou je umístěno sdělovací zařízení (rozhlas pro cestující, hodinové zařízení a kabelové závěry). Vzhledem ke stáří zařízení (je v provozu od roku 1981), je celkový stav na hranici technické životnosti.

3.2 Navrhovaný stav

V zastávce Hamry nad Sázavou budou nové technologické objekty (TO SDĚLOVACÍ a TO SEE) zabezpečeny systémem PZTS napojeným na dálkový přenos. Ve sdělovacím objektu bude instalována ústředna PZTS. Prvky systému PZTS instalované v TO SEE budou připojené do ústředny PZTS v TO SDĚLOVACÍ. Kabely uvnitř objektů budou vedeny v elektroinstalačních lištách na stěnách. Ústředna PZTS bude připojena do dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ĎC) podle TS2/2008-ZSE.

Instalovaný systém PZTS bude umožňovat vzdálenou správu uživatelů. Ústředna PZTS i všechny koncové prvky budou ve SZ 2 podle ČNS EN 50 131. Napájení ústředny PZTS bude typu A podle ČSN EN 50 131.

3.2.1 Sdělovací technologický objekt

Ve sdělovacím objektu bude osazen magnetický kontakt na vstupních dveřích, duální detektor pohybu, detektor kouře a klávesnice se čtečkou karet. Obsluha bude možná místně (klávesnice) a dálkově. Přenos poplachové informace bude řešen pomocí datového přenosu a místně pomocí venkovní sirény. Narušení objektu bude vyhodnocováno čidly pohybu PIR a magnetickými kontakty na vstupních dveřích do objektu. Na stěně objektu bude osazena venkovní siréna. Propojení sběrnice L2 mezi TO sdělovací a TO SEE bude pomocí vlákna optického kabelu, který řeší PS 11-02-11 Místní kabelizace. V obou objektech bude instalován mediakonvertor RS485 <=> optika.

3.2.2 Technologický objekt SEE

V objektu bude osazen magnetický kontakt na všech vstupních dveřích, duální detektor pohybu, detektory kouře ve všech místnostech, mediakonvertor a zálohovaný napájecí zdroj. Obsluha bude možná místně (klávesnice) a dálkově. Přenos poplachové informace bude řešen pomocí datového přenosu a místně pomocí venkovní sirény. Narušení objektu bude vyhodnocováno čidly pohybu PIR a magnetickými kontakty na vstupních dveřích do objektu. Na stěně objektu bude osazena venkovní siréna.

4 Výjimky z norem a předpisů

V rámci tohoto PS nejsou požadovány výjimky z norem a předpisů.

5 Související PS a SO

a) technologická část:

D.1.2	Sdělovací zařízení	
D.1.2.1	PS 11-02-11	zast. Hamry n. Sázavou, místní kabelizace
D.1.2.2	PS 11-02-21	zast. Hamry n. Sázavou, rozhlasové zařízení
D.1.2.4	PS 11-02-41	zast. Hamry n. Sázavou, PZTS
D.1.2.5	PS 11-02-51	Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, DOK, TOK a TK
D.1.2.6	PS 11-02-61	zast. Hamry nad Sázavou, hodinové zařízení
D.1.2.6	PS 11-02-62	zast. Hamry nad Sázavou, informační systém
D.1.2.8	PS 10-02-81	Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, přenosový systém
D.1.2.10	PS 11-02-01	Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, DDTS
D.1.3	Silnoproudá technologie včetně dispečerské řídicí techniky	
D.1.3.6	PS 11-03-621	Žďár n. Sázavou – Sázava u Žďáru, napájení zabezpečovacího zařízení

b) stavební část:

D.2.1	Inženýrské objekty	
D.2.1.2	SO 01-12-01	zast. Hamry nad Sázavou, nástupiště
D.2.1.9	SO 11-60-01	zastávka Hamry nad Sázavou, kabelovod
D.2.2	Pozemní stavební objekty	
D.2.2.1.1	SO 11-71-01	zast. Hamry nad Sázavou, výpravní budova
D.2.2.1.2	SO 11-72-01	zast. Hamry nad Sázavou, technologický objekt sdělovací
D.2.2.1.2	SO 11-72-02	zast. Hamry nad Sázavou, technologický objekt silnoproud
D.2.2.2.2	SO 11-75-01	zast. Hamry nad Sázavou, přístřešky
D.2.2.4	SO 11-77-01	zast. Hamry nad Sázavou, orientační systém
D.2.2.5	SO 11-78-01	zast. Hamry nad Sázavou, čekárna žkm 90,362 zrušení
D.2.2.6	SO 11-79-01	zast. Hamry nad Sázavou, drobná architektura
D.2.3	Trakční a energetická zařízení	
D.2.3.6	SO 11-86-01	Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
D.2.4	Ostatní stavební objekty	
D.2.4.1	SO 11-92-01	Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, kácení
D.2.4.2	SO 11-96-01	Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru, náhradní výsadba

6 Organizace výstavby

Stavební postupy včetně časových vazeb a požadavků na výluky jsou podrobně zpracovány v části B.8 Zásady organizace výstavby.



7 Odchyłky od předchozího stupně projektové dokumentace

Nejsou odchylky od předchozího stupně dokumentace.

8 Ochrana elektrických rozvodů ZZ

8.1 Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí

Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí v kolejišti bude provedena izolací dle čl. 412.1, kryty nebo překážkami dle čl. 412.2 nebo zábranou dle čl. 412.3 ČSN 33 2000-4-41 ed. 3, případně kombinací těchto ochranných opatření.

U živých částí je ochrana před nebezpečným dotykem živých částí provedena zábranou, neboť se jedná o umístění zařízení v prostorách přístupných pouze určeným pracovníkům s elektrotechnickou kvalifikací ve smyslu čl. 412.3N3 ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 a čl. 5.4 ČSN 34 2600 ed. 2

8.2 Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí

Ochrana neživých částí v kolejišti bude provedena použitím prvků a zařízení třídy ochrany II. dle čl. 413.2 ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 nebo uzemněním v síti IT dle čl. 413.1.5 ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 s doplňkem dle čl. 5.4 ČSN 34 2600 ed. 2, případně kombinací těchto ochranných opatření.

Ochrana neživých částí ve vnitřních prostorách se zabezpečovacím zařízením je provedena shodně jako ochrana neživých částí v kolejišti a je ochrana některých obvodů provedena elektrickým oddělením dle čl. 413.5 ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 a použitím napětí SELV dle čl. 411.1 ČSN 33 2000-4-41 ed. 3.

8.3 Uzemnění

Všechny neživé části vnitřního zařízení jsou galvanicky propojeny a připojeny k zemniči. Uzemnění je řešeno v SO 11-88-01 zast. Hamry nad Sázavou, uzemnění SO 11-72-01.

8.4 Podmínky pro skladování, dopravu a provoz:

Skladování zařízení se požaduje v uzavřeném, suchém a větratelném místnosti, kde se nevyskytují agresivní kyselé nebo zásadité výpary, plyny, prachy ani biologičtí škůdci. V této místnosti je požadována teplota v rozmezí od -5°C do $+40^{\circ}\text{C}$ a maximální relativní vlhkost 75 % při $+40^{\circ}\text{C}$. Výrobky musí být skladovány v neporušeném obalu a při jejich vybalování (zvláště v zimním období) musí být ponechány v pracovních podmínkách 5 hodin v obalu, aby nedošlo k jejich orosení. Shodné požadavky jsou pak na podmínky provozu.

Pro zajištění funkčnosti PZTS budou periodické revize prováděny alespoň jednou za 12 měsíců. Funkční zkoušky podle TNI 334591-3 v rozsahu nejméně každých 12 měsíců.

9 Životní prostředí

9.1 Vliv stavby na životní prostředí



Realizace tohoto PS nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí. V průběhu stavby tohoto PS nebude ohroženo životní prostředí.

Podrobný popis vlivů stavby na životní prostředí je součástí dokumentace B.6. Poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

9.2 Likvidace odpadů

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech v aktuálním znění a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství dle výše uvedeného zákona o odpadech. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady. Odpady vzniklé při stavbě jsou zaříděny dle Katalogu odpadů.

10 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Práce na elektrických zařízeních dle této dokumentace mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací, vzděláním, odbornou praxí, školeními a zdravotní způsobilostí.

Při práci je třeba dodržovat stanovené technologické postupy a platné technické i bezpečnostní předpisy. To se týká především ohrožení plynoucích z prací na elektrických zařízeních, práci v kolejišti a souběhu prací na různých SO.

Pracoviště musí být zajištěno a vybaveno předepsaným způsobem. Zhotovitel (zaměstnavatel) stavby je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na možná rizika ohrožení zdraví a života, který se týká výkonu práce dle odst. 1 § 101 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce. Zhotovitel je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Zhotovitel je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací BOZP. Zhotovitel je povinen přijímat opatření k předcházení rizik dle odst. 1 § 102 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Všechna bezpečnostní opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům případně místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Práce na staveništi mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány. Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti. Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.



Výkopy a zemní práce musí být řádně zajištěny, opatřeny vhodnými zábranami a označeny vhodným bezpečnostním označením.

Na pracovišti musí být vždy k dispozici vhodně vybavená lékárna první pomoci doplněná aktuálním traumatologickým plánem. Všichni pracovníci musí být seznámeni s umístěním a dostupností lékárny a s pravidly první pomoci.

10.1 Požární ochrana

Během výstavby je nutné zachovat průjezdnost komunikací (popřípadě přístup) pro záchranná vozidla Požární ochrany.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů, případný požár v prostoru stavby by byl likvidován JPO HZS dle stupně požárního poplachu.

Provoz i výstavba musí respektovat Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie. Bezpodmínečně je nutno provést hermetické utěsnění kabelů při vstupu do objektů a to z obou stran vstupního tělesa a kabelu.

Realizací a provozem tohoto SO nedojde ke zvýšení požárního zatížení uvedené oblasti.

11 Přezkoušení zařízení

Realizace tohoto PS nevyžaduje výluky ani přezkoušení zabezpečovacího zařízení.

12 Normy

- ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 34 2600 ed. 2 Drážní zařízení - Železniční zabezpečovací zařízení
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině
- ČSN EN 50124-1 O1 Drážní zařízení - Koordinace izolace - Část 1: Základní požadavky - Vzdušné vzdálenosti a povrchové cesty pro všechna elektrická a elektronická zařízení
- ČSN EN 50124-2 O1 Drážní zařízení - Koordinace izolace - Část 2: Přepětí a ochrana před přepětím
- ČSN EN 50129 Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické zabezpečovací systémy
- ČSN EN 50617-1 Drážní zařízení - Základní parametry systémů detekování vlaků pro interoperabilitu evropských železničních systémů - Část 1: Kolejové obvody
- ČSN 34 2613 ed. 3 Železniční zabezpečovací zařízení - Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich činnost
- SŽDC (ČD) TNŽ 34 2602 Pravidla pro kreslení schémat železničních zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení
- TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení staniční a traťové zabezpečovací zařízení
- TNŽ 37 5715 Silová kabelová vedení celostátních drah



- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Bp2 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace
- SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
- SŽ S4 Železniční spodek
- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis (od 1. 7. 2022 předpis SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem)
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- SŽ T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
- SŽDC T200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do pro-vozu
- SŽ PO-01/2021-GŘ Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“
- 2681/2020-SŽ-CTD-DE Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace
- Směrnice GŘ SŽ SM011 – Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace
- SŽ SM 07 Fyzická ochrana objektů Správy železnic, státní organizace